

SOLUTIONS LOGICIELLES POUR LE TRANSPORT FERROVIAIRE DE PASSAGERS

Offrir une mobilité flexible, robuste et efficace





TH HASTUS

L'industrie du transport ferroviaire de passagers est confrontée à un nombre grandissant de défis. Son contexte changeant et complexe rend difficiles la planification et l'offre de service. Alors qu'il s'intègre plus que jamais aux autres modes de déplacement, le transport ferroviaire de passagers devra gagner en flexibilité, en robustesse et en efficacité pour rester le pilier central de la mobilité. Les opérateurs comptent maintenant sur des solutions qui tirent profit de l'intelligence artificielle pour appliquer des stratégies essentielles et obtenir une vision globale des ressources tout en optimisant l'utilisation de ces ressources de façon à accroître la robustesse du transport ferroviaire.

Le logiciel HASTUS optimise la planification et les opérations ferroviaires en exploitant le plein potentiel des données. Il vous aide à adopter des stratégies innovatrices comme la planification intégrée, la confection numérique d'habillages et la gestion de ressources dynamique. Vous pourrez ainsi fournir un service de qualité supérieure tout en réduisant les coûts.



Principaux avantages

- Services ferroviaires plus flexibles sans compromis en matière de robustesse et de conformité
- --- Plus grand contrôle des coûts d'exploitation et de l'affectation des ressources, appuyé par des solutions d'optimisation éprouvées
- --- Service amélioré pour les passagers
- -- Planification, processus opérationnels et prise de décision simplifiés
- -- Habilitation du personnel et conciliation travail-vie personnelle améliorée
- -- Échanges de données et intégration des TI transparents
- -¦- Plateforme évolutive adaptée aux défis de l'industrie et des innovations technologiques comme l'hébergement sur nuage

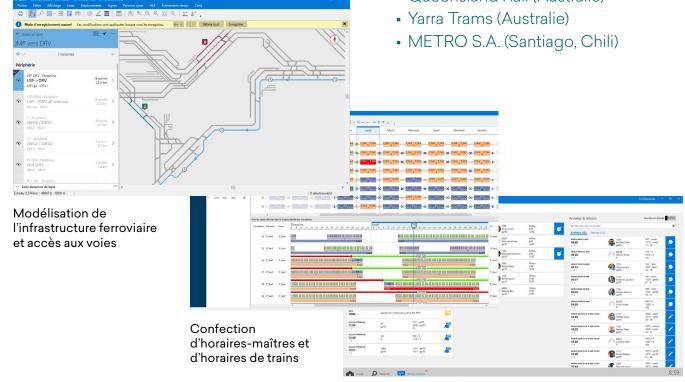


PRÉSENTATION

GIRO soutient plus de 100 exploitations ferroviaires partout dans le monde, y compris des opérateurs de transport urbain (métro, système léger sur rail et tramway), de trains de banlieue, de trains nationaux et de transport à longue distance.

Parmi nos clients dans le secteur, on compte :

- SNCF (France)
- Groupe RATP (Paris)
- Eurobahn (Allemagne)
- MTA (New York)
- LACMTA (Los Angeles)
- SMRT Trains (Singapore)
- Queensland Rail (Australie)



Gestion des effectifs et répartition journalière

©2021.GIRO IN

Principales fonctionnalités

- -- Solution modulaire entièrement intégrée de la planification aux opérations pour les horaires-maîtres, l'accès aux voies, le matériel roulant et les effectifs
- -\ Moteur d'optimisation reconnu dans l'industrie qui assure un déploiement robuste et efficace des ressources et s'adapte à l'évolution des objectifs et des contraintes d'affaires
- Moteur de règles et de validations flexibles conforme aux processus complexes, aux contrats de travail et aux régulations ferroviaires comme les qualifications d'employés et la gestion de la fatigue
- Interface transparente en temps réel avec des systèmes comme la gestion des trains, la maintenance, les ressources humaines, la paie et l'information sur les passagers (à l'aide de formats standards ou personnalisés)
- S'installe dans différentes architectures, que ce soit dans le nuage ou localement

PLANIFICATION

Modélisation d'infrastructure Définition des lignes et des gares Gestion de l'accès aux voies Planification de la capacité Planification des services d'autobus de remplacement Planification de la main-d'œuvre

CONFECTION D'HORAIRES

Confection d'horaires-maîtres et validation de conflits
Occupation des voies
Adaptations au service
Gestion des travaux sur les voies
Optimisation des plans ferroviaires
Confection d'horaires de maintenance
Optimisation des journées de travail et des roulements

OPÉRATIONS

Affectation des trains et des unités
Gestion des effectifs
Planning personnalisé
Contrôle des qualifications
Gestion des absences
Répartition automatique du travail
Répartition et suivi de la prise de service
Prétraitement de la paie
Portail Web et communications mobiles
Prise en charge de la gestion
des perturbations

OPTIMISATION

à plusieurs niveaux

Algorithmes adaptés aux ressources Modélisation de règles flexibles Couverture de la planification aux opérations Comparaison des scénarios Indicateurs clés de performance

INTÉGRATION

Architecture modulaire
Base de données centralisée
Modèle de données ouvertes
Outils d'intégration dynamique
Compatible avec le nuage

ANALYSE

Ponctualité Analyse de l'achalandage Synchronisation multimodale



